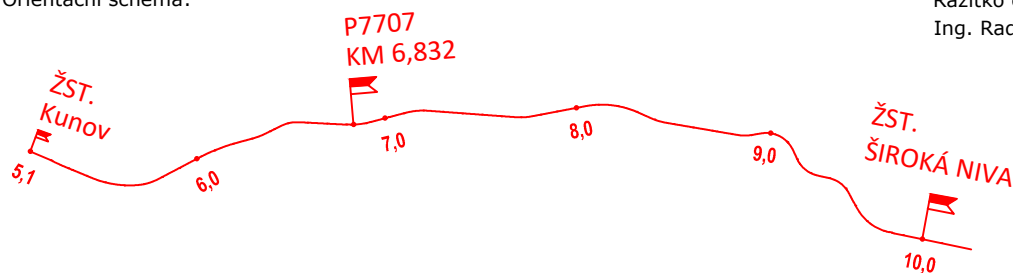


Orientační schéma:

 Razítko oprávněné osoby:  
 Ing. Radovan Komínek


ČKAIT 1102075





Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	3.9.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	

<b>Stavebník/investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

<b>Zhotovitel stavby:</b>	<b>CZ&amp;SWE Konsorcium - PZS Milotice</b>	
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4	
Kontakt:	T: +420 775 429 482 E: radovan.kominek@afry.com	

<b>Zhotovitel objektu:</b>	<b>AFRY CZ s.r.o</b>	
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4	
Kontakt:	T: +420 737 798 691 E: Ondrej.srom@afry.com	

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Radovan Komínek	Ondřej Šrom	Ing. Radovan Komínek	Ondřej šrom

<b>Název stavby/akce:</b>	<b>Výstavba PZS přejezdu P7707 v km 6,832 trati Milotice nad Opavou - Vrbno pod Pradědem</b>	S-kód: S622000458
		Zakázka: 2020/0274
Název části:	Stavební objekt	Označení části: D.2
Název objektu:	Železniční svršek - Železniční spodek - Železniční přejezd - Silniční komunikace	Číslo objektu/komplexu: SO-03-10-03 / SO-03-11-03 SO-03-13-03 / SO-03-50-03
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy: 1. 001
Název dílčí části přílohy:		Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Moravskoslezský	Skrbovice	224104
Dokumentace:		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:
DUSP + PDPS	3.9.2021	A4
Měřítko:		

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:
S 6 2 2 0 0 0 4 5 8	- D U S P	- - - - D 2	- - - - - - - - - -	- - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - 0 0 0

Prostor pro další informace

**AFRY CZ s r.o.**  
Magistrů 1275/13  
140 00 Praha 4

# **Výstavba PZS přejezdu P7707 v km 6,832 trati Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem**

## **Technická zpráva**

<b>OBJEKTU</b>	<b>1. POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU VČETNĚ IDENTIFIKAČNÍCH ÚDAJŮ PROVOZNÍCH</b>	<b>2</b>
	<i>Identifikační údaje o stavbě.....</i>	<i>2</i>
	<i>Identifikační údaje investora.....</i>	<i>2</i>
	<i>Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace .....</i>	<i>3</i>
	<i>Údaje o nabyvateli PS/SO: .....</i>	<i>3</i>
	<b>2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
	<i>Smluvní podklady.....</i>	<i>4</i>
	<i>Ostatní dokumentace a podklady.....</i>	<i>4</i>
	<i>Průzkumy .....</i>	<i>4</i>
	<i>Geodetické a mapové podklady.....</i>	<i>4</i>
	<b>3. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>4</b>
	<i>Stávající stav .....</i>	<i>4</i>
	<i>SO 03-10-03 – Železniční svršek .....</i>	<i>5</i>
	<i>SO 03-11-03 – Železniční spodek.....</i>	<i>5</i>
	<i>Stanovení konstrukčních vrstev pražcového podloží.....</i>	<i>5</i>
	<i>Stanovení hloubky promrzání pražcového podloží .....</i>	<i>5</i>
	<i>SO 03-13-03 – Železniční přejezd .....</i>	<i>6</i>
	<i>SO 03-50-03 – Silniční komunikace .....</i>	<i>6</i>
	<b>4. ODŮVODNĚNÍ PŘÍPADNÝCH VÝJIMEK DANÉHO PROVOZNÍHO OBJEKTU Z PŘEDPISŮ .....</b>	<b>9</b>
	<b>5. NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY.....</b>	<b>9</b>
	<b>6. OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKOVÝM NAPĚTÍM .....</b>	<b>9</b>
	<b>7. STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY .....</b>	<b>9</b>
	<b>8. VÝPOČET SPOTŘEBY ELEKTRICKÉ ENERGIE, ČI JINÝCH MÉDIÍ.....</b>	<b>10</b>
<b>ČÁSTI B</b>	<b>9. POTŘEBNÉ VÝPOČTY NEZBYTNÉ PRO ZDŮVODNĚNÍ NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ, POKUD NEJSOU SOUČÁSTÍ</b>	<b>10</b>
	<b>10. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD. ....</b>	<b>10</b>
	<b>11. SHRNUÍ ROZHODUJÍCÍCH ZÁVĚRŮ Z PRACOVNÍCH PORAD.....</b>	<b>11</b>
	<b>12. SHRNUÍ ROZHODUJÍCÍCH STANOVISEK MAJÍCÍCH VLIV NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>11</b>

## 1. POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU VČETNĚ IDENTIFIKAČNÍCH ÚDAJŮ PROVOZNÍCH OBJEKTU

### Identifikační údaje o stavbě

Název stavby:	Výstavba PZS přejezdů P7707 v km 6,832 trati Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem
Stupeň dokumentace:	DUSP+PDPS
Dílčí část – objekt (PS/SO):	<b>SO 03-10-03 Železniční svršek</b> <b>SO 03-11-03 Železniční spodek</b> <b>SO 03-13-03 Železniční přejezd</b> <b>SO 03-50-03 Silniční komunikace</b>
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, výstavba PZS přejezdu
Katastrální území:	Milotice nad Opavou [695181]
Místo stavby:	Železniční trať Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem
Trať podle Prohlášení o dráze:	843
Traťový úsek TU:	2241
Definiční úsek DU:	04
Kategorie dráhy:	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6-osobní/F4-nákladní
Traťová třída zařízení	C2
Součástí sítě TEN-T	NE
Období realizace:	2022

### Identifikační údaje investora

<b>Objednatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234 DIČ: CZ70994234 Zapsána v obchodním rejstříku vedené Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384
<b>Zástupce objednatele:</b>	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 773/1 779 00 Olomouc

**Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace**

Zhotovitel dokumentace: AFRY CZ s.r.o.  
Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4  
IČO: 45306605  
DIČ: CZ45306605  
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka C 8073

Hlavní inženýr projektu: Ing. Radovan Komínek  
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1102075  
tel. +420 775 429 482  
e-mail: radovan.komínek@afry.com

Odpovědný projektant

dílčí částí (SO/PS): Ondřej Šrom  
tel. +420 737 798 691  
e-mail: ondrej.srom@afry.com

**Údaje o nabyvateli PS/SO:**

Vlastník: Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČO: 709 94 234  
DIČ: CZ70994234  
Zapsána v obchodním rejstříku vedené Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Správce:

PKP CARGO INTERNATIONAL  
Betonářská 580/14, Muglinov, 712 00 Ostrava  
IČO: 47675977  
DIČ: CZ699002915  
Zapsána v obchodním rejstříku vedené KS v Ostravě, oddíl B, vložka 767 Správa železnic, státní organizace

**2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

Tato část dokumentace řeší demolici stávajícího úrovnového přejezdu a následnou výstavbu nového úrovnového křížení za použití PZS. Stávající jednokolejná trať bude rekonstruována pouze v daném úseku, tak aby navazovala na výstavbu nové celopryžové konstrukce přejezdu. Rozsahy prací na jednotlivých objektech vychází ze zadání dokumentace a dále byly projednány a upřesněny s objednatelem v rámci pracovních porad. Zápisy z profesních porad jsou obsaženy v dokladové části. Stavbou je navržena směrová a výšková úprava v minimálním rozsahu. Parametry úprav jsou převzaty z návrhu SŽG.

**Smluvní podklady**

- požadavky zadavatele uvedené ve výzvě
- požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo
- zadávací dokumentace (OTP, ZTP)

**Ostatní dokumentace a podklady**

- místní šetření a rekognoskace terénu za účasti správců
- fotodokumentace
- výrobní porady
- katalogy výrobců
- stávající inženýrské sítě drážních správců
- stávající inženýrské sítě nedrážních správců

**Průzkumy**

- podrobný inženýrskogeologický a geotechnický průzkum, posouzení kontaminace pražcového podloží, provedeno 2021

**Geodetické a mapové podklady**

- geodetické zaměření stávajícího stavu, SŽG Praha
- katastrální mapa digitalizovaná  
ortofotomapa, WMS služba ČÚZK

**3. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ**

Hlavním cílem této stavby je zlepšení stávajícího nevyhovujícího úrovněového přejezdu. Stavbou dojde k zvýšení bezpečnosti a plynulosti železniční i silniční dopravy. Rovněž bude stavbou vylepšen stav odtokových poměrů a dojde k celkové úpravě konstrukčních vrstev železničního spodku a části silniční komunikace.

**Stávající stav**

Stávající přejezd je proveden úrovněovým napojením silniční komunikace III/4514 s tratí Milotice nad Opavou – Vrbnou pod Pradědem. Přejezdová konstrukce je vybudována napojením živičných vrstev vozovky k hranám vnitřní a vnější kolejnice. Přejezdová konstrukce je tvořena starým provedením ve formě dřevěného rámu s použitím dalších dvou kusů kolejnic umístěných uvnitř pojízdné koleje. Průběžná kolej je v úseku před a za přejezdem v sestavě kolejnic S49 na betonových pražcích SB 5 s rozponovými podkladnicemi. Samotný přejezd je tvořen železničním svrškem v sestavě kolejnic S49 na dřevěných pražcích s rozponovými podkladnicemi. Začátek dřevěných pražců začíná před přejezdem na kolejnicovém styku. Za přejezdem končí dřevěné pražce v místě prvního svaru. Stávající přejezd se nachází v oblouku s úhlem křížení 80°.

Přejezd je zabezpečen výstražnými kříži „A32a“ s použitím dopravního značení „P6 – Stůj, dej přednost v jízdě!“. Stávající komunikace je asfaltová, směrově nerozdělená a bez vodorovného dopravního značení. Rovněž se v blízkosti přejezdu vyskytuje také účelová komunikace využívaná k přepravě dřeva. Účelová komunikace je svým typem považována za místo ležící mimo pozemní komunikace. Vzhledem k této skutečnosti se křížení účelové komunikace s pozemní komunikací neklasifikuje jako křižovatka.

**SO 03-10-03 – Železniční svršek**

Železniční svršek je navržen v sestavě kolejnic S49 na betonových pražcích délky 2,6 m. V Celém úseku rekonstruované části kolejového lože bude rozdělení pražců „u“. Upevnění je navrženo bezpodkladnicové, se svřkami Skl 14 – upevnění W14. Upevňovadla pod přejezdovou konstrukcí budou provedena v antikorozi úpravě. Pokud se nebudou provádět návazné opravy kolejí plánované společností PKP CARGO INTERNATIONAL je vhodné použít svršek s tuhým upevněním. Definitivní rozhodnutí o typu konstrukce provede investor ve chvíli, kdy bude známý závazný plán prací. Kolejové lože bude štěrkové fr. 31,5/63 v tloušťce 350 mm. Směrová úprava koleje je převzata z podkladů SŽG. Směrová a výšková úprava koleje bude provedena ze staničení km 6,774 051 až do staničení km 6,901 572, přičemž je respektován stávající stav koleje. Začátek výstavby svršku bude proveden od staničení km 6,824 909 až do staničení km 6,849 909. V rámci výstavby bude provedeno vyčištění příkopů. Úprava GPK bude provedena ASP. Upravovaný úsek je navržen v délce cca 128 metrů. Samotná úprava koleje je ve směru staničení navržena od ZP po KP dle podkladů SŽG. Otevřené kolejové lože bude provedeno v úseku směrové a výškové úpravy mimo přejezdovou konstrukci.

**SO 03-11-03 – Železniční spodek**

Železniční spodek je dle geotechnického průzkumu navržen jako úprava ZKPP typ 5 ve skladbě ŠD 0-32 tl. 200 mm a ŠD tl. 300 mm, která bude stabilizována cementem. Dle vzorových listů ZKPP typ 5 bude sanace podloží za přejezdem provedena včetně přechodové oblasti min. 5 m. Sanace spodku bude provedena od staničení km 6,824 909 do staničení km 6,849 909 v délce 25 m. Plán železničního spodku bude v celé délce výstavby ukloněná jednostranně vpravo ve směru staničení. V místě křížení koleje s pozemní komunikací bude vybudováno vsakovací žebro vpravo ve směru úklonu. Úprava železničního spodku bude v místě křížení po levé straně ve směru staničení napojena na nově vybudované odvodňovací potrubí.

**Stanovení konstrukčních vrstev pražcového podloží**

S ohledem na výsledky geotechnického průzkumu byla zvolena dříve několikrát použita konstrukce pražcového podloží, která eliminuje případné rozdíly v hodnotách zjištěných průzkumem a hodnotách zjištěných při odtěžení zeminy. Konstrukce splňuje základní požadavek únosnosti na pláni železničního spodku pro ZKPP 50 MPa a zemní pláš 15 MPa dle tabulky 1 pro rychlost do 80 km/h a provozní zatížení do 2 milionů hrt / rok.

**Stanovení hloubky promrzání pražcového podloží**

Výškové pásmo řešeného území : 545 m. n. m.

Index mrazu dle výškového pásma : 523 [ °C – Den ]

Hloubka promrzání pražcového podloží :  $h_{pr}$  [ m ]

Hloubka promrzání pražcového podloží:

$$h_{pr} = 0,045 * \sqrt{I_{mn}} \quad [ m ]$$

$$h_{pr} = 0,045 * \sqrt{523} \quad [ m ]$$

$$h_{pr} = 1,03 \quad [ m ]$$

Vzdálenost úrovně  $h_{pv}$  od nivelety koleje:

$h_{pv} = \text{pražec} + \text{pražcové lože} + \text{štěrkodrt} + \text{štěrkodrt stabilizovaná cementem}$

$$h_{pv} = 0,200 + 0,350 + 0,200 + 0,300$$

$$h_{pv} = 1,10 \text{ m.}$$

Podmínka výpočtu:  $h_{pv} \geq h_{pr} \rightarrow 1,10 \text{ m} \geq 1,03 \text{ m} \rightarrow$  Podmínka splněna výška podloží vyhovuje.

### **SO 03-13-03 – Železniční přejezd**

Nově vybudovaný přejezd bude tvořen celopryžovou konstrukcí se spínacími táhly v modulu 1,2 m (vnější panely modulu 0,9 m) s venkovními panely uloženými do závěrných zídek. Závěrné zídky budou osazeny na podkladní betonové bloky. Přejezdová konstrukce je navržena v délce 7,2 m. Rozdělení pražců pod přejezdovou konstrukcí bude typu „u“, na zbývající části stavby bude typu „c“. V rámci přejezdové konstrukce bude kolejové lože zapuštěné. Typ přejezdové konstrukce musí odpovídat zvolenému svršku dle SO 03-10-03.

### **SO 03-50-03 – Silniční komunikace**

V rámci výstavby přejezdu bude rekonstruována část silniční komunikace v délce 20 m. Rekonstrukcí dojde k úpravě výškového napojení na přejezdovou konstrukci a úpravě napojení komunikace na stávající komunikaci. Rekonstrukce komunikace je rozdělena do dvou částí, z nichž v první části bude provedena výměna celé skladby komunikace a v druhé části dojde k napojení asfaltové vrstvy na stávající komunikaci. Stávající odtokové poměry se nemění, pouze dojde k vybudování/pročištění příkopů, které budou navazovat na již stávající příkopy. Nová komunikace je navržena v minimální šířce 5 m a to v místě mezi výstražníky. Zbývající část komunikace je pouze povinný výběh a napojení na komunikaci stávající. Součástí tohoto stavebního objektu je také vybudování plochy, která bude sloužit pro obsluhu reléového domku. Výšková úprava komunikace bude jen nepatrná, zejména se bude jednat o vybudování plynulého napojení na přejezdovou konstrukci. Zároveň bude u tohoto přejezdu upraveno nároží účelové komunikace, která slouží pro odvoz dřeva. Nároží účelové komunikace bude vydlážděno z žulových kostek a osazeno do betonu, tak, aby bylo možné tuto plochu pojíždět kamiony o délce 22 m. Dlažba bude ukončena betonovými obrubníky 15/25 do betonu C20/25 XF3. Vydláždění a úprava nároží účelové komunikace má za cíl maximální možnou ochranu výstražníku přejezdu. Nově navržená skladba je vytvořena na základě TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“.

Všechny stávající i nové inženýrské sítě budou pod silničními pozemky uloženy v minimálním krytí 1,2 m pod povrchem. Napojení asfaltových ploch komunikace bude provedeno v odskocích 1,0 m a spáry budou zality asfaltovou zálivkou.

#### **Konstrukční skladba komunikace – celková (36 m<sup>2</sup>)**

Asfaltový bet. pro obrus. vrstvy	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1	
Spojovací postřik s kat. emulzí	PS,C	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 12271	
Asfaltový bet. pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1	
Spojovací postřik s kat. emulzí	PS,C	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 12271	
Asfaltový bet. pro podkl. vrstvy	ACP 16+	100 mm	ČSN EN 13108-1	Edef,2=100 MPa
Štěrkodrt' 0-32	ŠD A	150 mm	ČSN EN 13242+A1	Edef,2=70 MPa
Štěrkodrt' 0-32	ŠD A	150 mm	ČSN EN 13242+A1	Edef,2=45 MPa

**Celkem** **510 mm**

Pro podloží s modulem přetvárnosti < 45 MPa se provede výměnná vrstva ze štěrkodrti 0-63, (dle ČSN EN 13242+A1) tl. 250 mm.



**Konstrukční skladba komunikace – úprava asfaltového krytu (45 m²)**

Asfaltový bet. pro obrus. vrstvy	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik s kat. emulzí	PS,C	0,5 kg/m²	ČSN EN 12271
Asfaltový bet. pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik s kat. emulzí	PS,C	0,5 kg/m²	ČSN EN 12271
Asfaltový bet. pro podkl. vrstvy	ACP 16+	100 mm	ČSN EN 13108-1

**Celkem** **210 mm**

**Skladba zpevněné plochy pro přístup k reléovému domku (36,5 m²)**

Asfaltový bet. pro obrus. vrstvy	ACO 11	60 mm	ČSN 73 6131	
Spojovací postřik s kat. emulzí	PS,C	0,5 kg/m²	ČSN EN 12271	
Asfaltový bet. pro podkl. vrstvy	ACP 16+	80 mm	ČSN EN 13108-1	
Štěrkodrt' 0-63	ŠD B	100 mm	ČSN EN 13242	Edef,2=30 MPa

**Celkem** **240 mm**

Pro podloží s modulem přetvárnosti < 30 MPa se provede výměnná vrstva ze štěrkodrti 0-63, (dle ČSN EN 13242+A1) tl. 150 mm.

Asfaltový beton zpevněné plochy bude položen mezi betonové obrubníky 8/20 do betonu C20/25 XF3. Obrubníky budou zarovnány na výšku asfaltové konstrukce, bez převýšení. Zejména budou plnit zpevňující funkci.

Odvodnění účelové komunikace je řešeno spádováním komunikace do přilehlé zeleně s možností retence povrchových vod plochou účelové komunikace ze štěrku.

Zpevněná plocha pro přístup k reléovému domku bude spádována do přilehlé zeleně, mimo pozemní komunikaci. Spojení zpevněné plochy a pozemní komunikace bude provedeno s asfaltovou zálivkou.

**Skladba vsakovacího žebra**

V rámci odvodnění železničního spodku u přejezdu je v úklonu koleje na pravé straně ve směru staničení navrženo vsakovací žebro. Toto žebro je navrženo v místě křížení s pozemní komunikací. Žebro bude vybudováno jako jednotný zásyp rýhy drceným kamenivem frakce 16-32 mm, která bude obalena separační geotextilií na dnu a na stěnách (250g/m). Šířka vsakovacího 0,8 m, hloubka 1,5 m.

**Odůvodnění návrhu pro neposouvání účelové komunikace od přejezdu**

Požadavek na zvýšení vzdálenosti napojení účelové komunikace na pozemní komunikaci od přejezdu nebylo možné uplatnit, protože se nejedná o křižovatku. Zákon č. 13/1997 Sb. paragraf 7 přesně definuje pojem účelová komunikace. Předmětná účelová komunikace je veřejnosti nepřístupná, protože se zde vyskytují zařízení pro omezení vjezdu nepovolaným osobám (závora + zákazová značka s doplňkovou tabulkou). Na zákon č.13/1997 navazuje zákon č. 361/2000 Sb., který v paragrafu 2 písmene w) definuje následující:

w) křižovatka je místo, v němž se pozemní komunikace protínají nebo spojují; za křižovatku se nepovažuje vyústění polní nebo lesní cesty nebo jiné účelové pozemní komunikace na jinou pozemní komunikaci

Z tohoto důvodu nelze uplatit ČSN a metodické pokyny SŽ nad rámec zákona. Tyto normy a předpisy jsou v rámci projektování pouze doporučené.

V projektu je kladen důraz na zvýšení bezpečnosti přejezdu, která bude výrazně navýšena použitím zabezpečovacího zařízení složeného ze závor a výstražníků. Projekt je z hlediska bezpečnosti řešen v maximální možné míře.

Zákon č. 13/1997Sb. „Zákon o pozemních komunikacích“

Zákon č. 361/2000 Sb. „Zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů“

### **Dopravní značení**

Tento stavební objekt nenavrhuje umístění nové dopravní značky A32a, protože je již navržena v PS 03-01-33.

### **Demontáž dopravního značení**

#### ***Ve směru na Širokou Nivu***

*Společný sloupek:*

**DEMONTÁŽ P6 „Stůj dej přednost v jízdě“**

**DEMONTÁŽ A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“**

#### ***Ve směru na Kunov***

*Společný sloupek:*

**DEMONTÁŽ P6 „Stůj dej přednost v jízdě“**

**DEMONTÁŽ A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“**

#### ***Ve směru na Kunov***

*Společný sloupek:*

**DEMONTÁŽ A30 „Železniční přejezd bez závor“**

**STÁVAJÍCÍ A31a „Návěstní deska 240 m“**

#### ***Ve směru na Kunov***

*Společný sloupek:*

**DEMONTÁŽ P4 „Dej přednost v jízdě“**

**DEMONTÁŽ E3b „Vzdálenost“**

**STÁVAJÍCÍ A31b „Návěstní deska 160 m“**

#### ***Ve směru na Širokou Nivu***

*Společný sloupek:*

**DEMONTÁŽ A30 „Železniční přejezd bez závor“**

**STÁVAJÍCÍ A31a „Návěstní deska 240 m“**

#### ***Ve směru na Širokou Nivu***

*Společný sloupek:*

**DEMONTÁŽ P4 „Dej přednost v jízdě“**

**DEMONTÁŽ E3b „Vzdálenost“**

**STÁVAJÍCÍ A31b „Návěstní deska 160 m“**

### **Nové dopravního značení**

#### ***Ve směru na Kunov***

*Společný sloupek:*

**NOVÁ A29 „Železniční přejezd se závorami“**

**STÁVAJÍCÍ A31a „Návěstní deska 240 m“**

**NOVÁ B24a „Zákaz odbočení vpravo“****NOVÁ E13 „Mimo vozidel lesy ČR“****Ve směru na Širokou Nivu***Společný sloupek:***NOVÁ A29 „Železniční přejezd se závorami“**

STÁVAJÍCÍ A31a „Návěstní deska 240 m“

**NOVÁ B24a „Zákaz odbočení vlevo“****NOVÁ E13 „Mimo vozidel lesy ČR“****4. ODŮVODNĚNÍ PŘÍPADNÝCH VÝJIMEK DANÉHO PROVOZNÍHO OBJEKTU Z PŘEDPISŮ**

Navrhované řešení je zpracováno dle platných předpisů, bez nutnosti stanovení výjimek.

**5. NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY****D.1 Technologická část**

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PS 03-01-33)

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.7 Sdělovací zařízení (PS 03-02-03)

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.1.3.7 Přípojka elektro (PS 03-03-73)

**D.2 Stavební objekty**

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek (SO 03-10-03)

D 2.1.1 Železniční spodek (SO 03-11-03)

D 2.1.3 Železniční přejezd (SO 03-13-03)

D 2.1.8 Silniční komunikace (SO 03-50-03)

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

D 2.2.1 Technologický objekt (SO 03-71-03)

**6. OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKOVÝM NAPĚTÍM**

Stavba se nachází v prostoru, bez výskytu otevřených „dotykových“ vodičů. Všechna elektrická vedení stavby jsou umístěna v zemi.

**7. STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY**

Montáž celopryžové přejezdové konstrukce bude provedena dle stavebních postupů daného výrobce. Stavební postupy jsou souhrnně řešeny v části B – Souhrnná technická zpráva. Předpokládá se provedení prací jednou výlukou.

Délka stavebních prací zahrnujících snesení železničního svršku a přejezdové konstrukce, odstranění štěrkového lože, odstranění žel. spodku, nový žel. spodek, nové štěrkové lože, nový žel. svršek, přejezdovou konstrukci a komunikaci, se předpokládá 10 dnů s tím, že je nutno připočíst čas na rekonstrukci propustku.

Při těžbě původních konstrukčních vrstev musí být zvolena taková technologie prací, kterou se zamezí znehodnocení zemin zemní pláň. V každém technologickém kroku musí být zajištěno funkční pracovní odvodnění. Po upravené a zhutněné zemní pláni nesmí být prováděna staveništní doprava.

Stabilizace zemin se provádí mísením v centru. Před provedením vrstvy stabilizované zeminy musí být ze zemní pláň odstraněn humus a nežádoucí předměty (drobné kolejivo, hrubé kamenivo apod.) a zemní pláň musí být urovnaná a odvodněna. Provedenou stabilizaci je nutné po dobu zrání chránit před odpařováním vody. Stabilizace nesmí být před zakrytím poškozena a smí být pojížděna nutnou staveništní dopravou po dosažení modulu přetvárnosti min 60 MPa, nejdříve však po 7 dnech.

## 8. VÝPOČET SPOTŘEBY ELEKTRICKÉ ENERGIE, ČI JINÝCH MÉDIÍ

Stavbou nevznikají žádné nároky na spotřeby energií nebo jiných médií.

## 9. POTŘEBNÉ VÝPOČTY NEZBYTNÉ PRO ZDŮVODNĚNÍ NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ, POKUD NEJSOU SOUČÁSTÍ ČÁSTI B

Stavbou nevzniká potřeba výpočtů návrhového řešení. Jedná se o standardizované návrhy za použití norem, předpisů a vzorových listů.

## 10. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.

### Rozhodující právní dokumenty a technické předpisy

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění
- vyhláška č. 251/2018 Sb. o Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- vyhláška č. 269/2020 Sb., Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 78/2017 Sb., Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška č. 283/2021 Sb., Zákon stavební zákon
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, dráhách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu – Národní požadavky
- ČSN EN 138003 Železniční aplikace – Kolej – Parametry návrhu polohy koleje – Kolej rozchodu 1435 a širšího
- ČSN EN 13232-2+A1 6elezniční aplikace – Kolej – Výhybky a výhybkové konstrukce – Část 2: Požadavky na geometrické uspořádání
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování
- ČSN 73 6100-2 Názvosloví pozemních komunikací - Část 2: Projektování pozemních komunikací
- ČSN 73 6301 Projektování silnic a dálnic

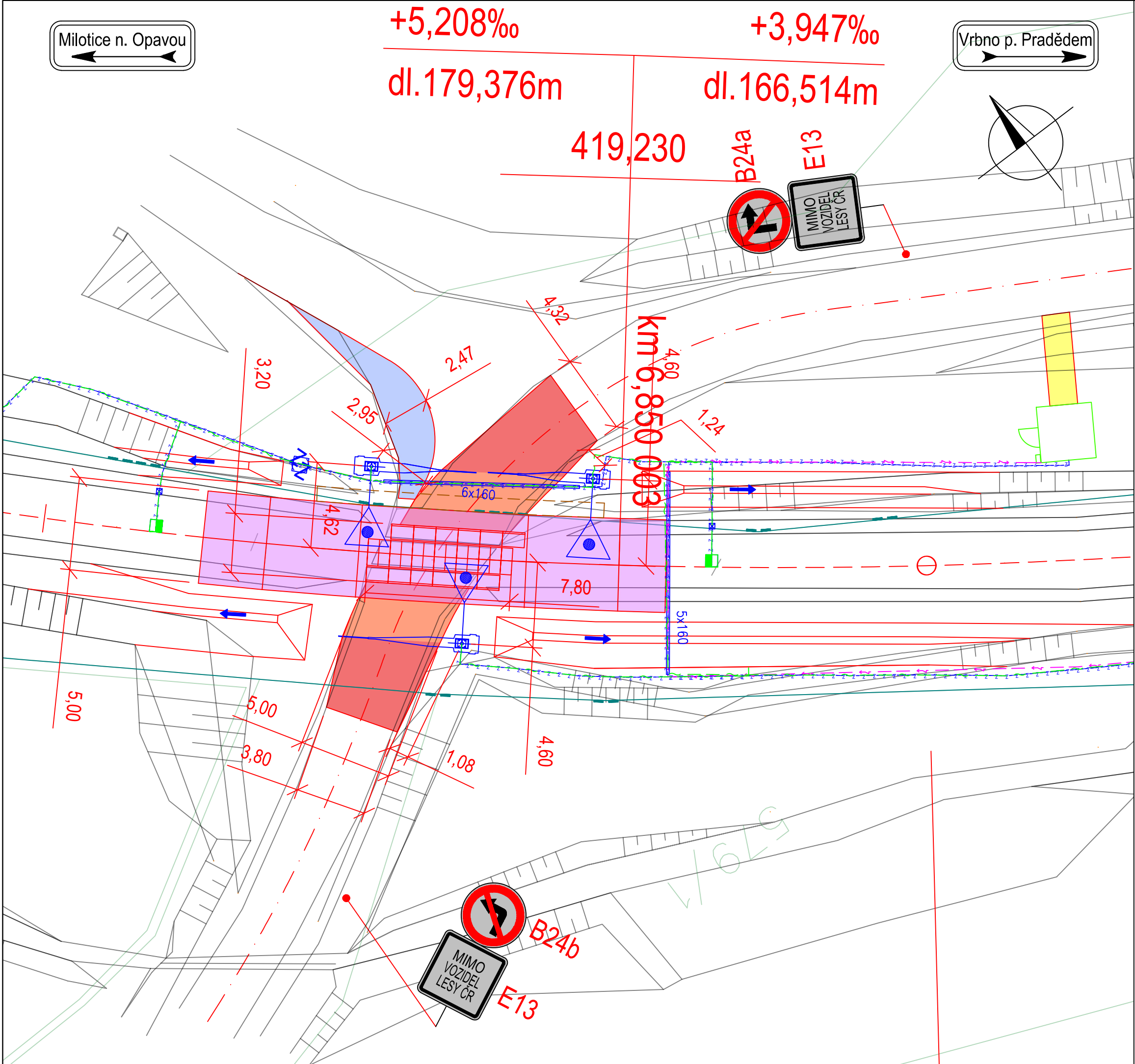
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřiky a nátěry
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6190 Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky
- Vzorové listy železničního spodku a vršku
- Vzorové listy pozemních komunikací
- Vzorové listy odvodnění
- TKP staveb státních drah
- Předpis SŽ S3 Železniční svršek
- Předpis SŽ S4 Železniční spodek
- příslušné OTP
- směrnice GŘ SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému
- směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních
- Směrnice SŽDC č. 96 – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků

#### **11. SHRUTÍ ROZHODUJÍCÍCH ZÁVĚRŮ Z PRACOVNÍCH PORAD**

Zápisy z profesních porad jsou obsaženy v dokladové části.

#### **12. SHRUTÍ ROZHODUJÍCÍCH STANOVISEK MAJÍCÍCH VLIV NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

Zápisy z profesních porad a výrobních výborů jsou obsaženy v dokladové části.



PŮDORYS PŘEJEZDU  
1:200

LEGENDA:

- ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
- nový železniční svršek
  - směrová a výšková úprava stávající koleje
  - stávající ponechané koleje
- SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY
- navržené hrany (žel. přejezdy, komunikace, mosty,...)
- NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- přípojka elektro
  - vedení zabezpečovacího zařízení
  - chránička
  - sdělovací vedení
- NAVRŽENÉ PLOCHY
- zpevněná konstrukce pražcového podloží
  - zpevněná konstrukce nároží z žulových kostek
  - výběh silniční komunikace / ohranění vrstva
  - výstavba silniční komunikace / celá skladba
  - zpevněná plocha - přístup k RD
  - vsakovací žebro (0,8 x 1,2 m)
  - reléový domek
- STÁVAJÍCÍ STAV
- hranice drážního pozemku
  - zaměření stávajícího stavu
  - katastr
- SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ
- PS 03-01-33 – Přejezdové zabezpečovací zařízení
  - PS 03-02-03 – Sdělovací zařízení
  - PS 03-03-73 – Přípojka elektro
- SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ
- SO 03-10-03 – Železniční svršek
  - SO 03-11-03 – Železniční spodek
  - SO 03-13-03 – Železniční přejezd
  - SO 03-50-03 – Silniční komunikace
  - SO-03-71-03 – Technologický objekt